Van B naar Anders

Jeroen Kok, Co Verdaas, Mart Lubben
Rli, 30 Mei 2018

Nieuws

‘Kilometerheffing voorbeeld van slim gebruik infrastructuur’

24 mei 2018 | 300 keer bekeken

3

TLN vindt net als de Raad voor Leefomgeving en Infrastructuur (RLI) dat Nederland slimmer gebruik moet maken van bestaande infrastructuur, onder meer met slimme technologie. RLI presenteerde woensdag het rapport ‘Van B naar Anders’. Knelpunten in de infrastructuur moeten worden aangepakt, bijvoorbeeld door de invoering van kilometerheffing, vindt TLN.

In het rapport Van B naar Anders

echtgenote Wanna en kinderen Lenny, Kanjana en Nicha. Drie maanden zat Gerrit gevangen op een sloopschip voor de kust van India. De kinderen
r dag gaan we inhalen!' en 'Morgen moet je mee naar mijn kampioenswedstrijd'. Maar eerst werd er vooral veel geknuffeld. FOTO REINIER VAN WILLIGEN

deVolksk

COLUMN FRANK KALSHOVEN

Ook in het vervoer moet gelden: druk = duur, stil = gratis

Frank Kalshoven 25 mei 2018, 22:09

BEL/LUX € 2,70 - CAN EIL € 3,40 - DUI/OOS € 3,30 -

ARU/BON/CUR ANG 6,00 / USD 3,35

NO. 40.879 126E JAARGANG € 2,20

WOENSDAG 23 MEI 2018

32116 100030

...ele rekening voor auto en trein moet spits ontlasten

’Druk is duurder’

door **Paul Eldering**

DEN HAAG • Beprijzing van drukke wegen en spoorlijnen is noodzakelijk om Nederland bereikbaar te houden. „Dat kan een spitsheffing zijn, maar ook het goedkoper maken van daluren. In Londen en Singapore werkt dat prima. Daar is zelfs een dynamische taks. Hoe drukker, hoe duurder.”

Dat zegt voorzitter De Graeff van de Raad voor de leefomgeving en infrastructuur, een adviesorgaan van de regering. Wanneer flexibele beprijzing de drukte met een paar procent terugdringt kan dat al zorgen dat je niet hoeft te wachten in de file of te staan in de trein, zo staat vandaag in een rapport aan de minister.

MEER NODIG PAGINA T3

Elite-kebab

Het broodje kebab begint de status van uitgaansvoer te ontstijgen. De Zwitserse gebroeders Ayverdi doen er alles aan om de plakjes persvlees op een pita chiquer te maken. Ze hebben in hun keten van döner-restaurants een variant gemaakt met het Japanse Wagyu-rundvlees. Goedkoop is het broodje niet: 70 euro!

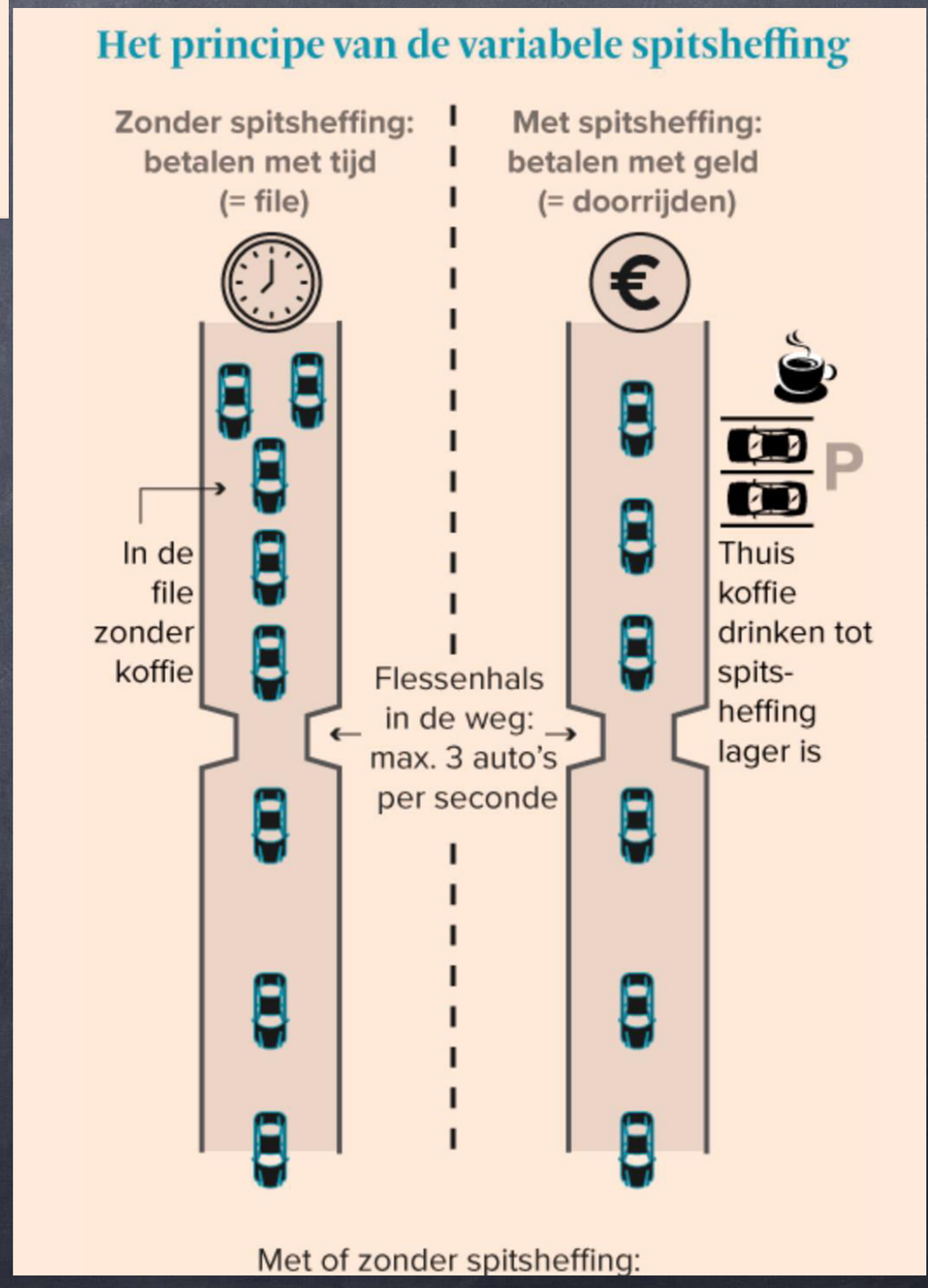
Aanbeveling 4: investeer in beter en anders gebruik bestaande infrastructuur

- Voor het gebruik van de infrastructuur zou gedacht kunnen worden aan nieuwe wijzen van capaciteitstoedeling om de benutting efficiënter te laten verlopen, bijvoorbeeld met verhandelbare spitsrechten voor de weg of tariefdifferentiatie over de dag voor het spoor. In de luchtvaart en op het spoor is het volstrekt normaal dat capaciteit van de infrastructuur stringent wordt toegedeeld aan gebruikers. In contrast daarmee is de Nederlandse weg volledig vrij toegankelijk, met uitzondering van enkele milieuzones en oeververbindingen.

Het Raderwerk
Mathijs Bouman

vr 25 mei Tekst Krant

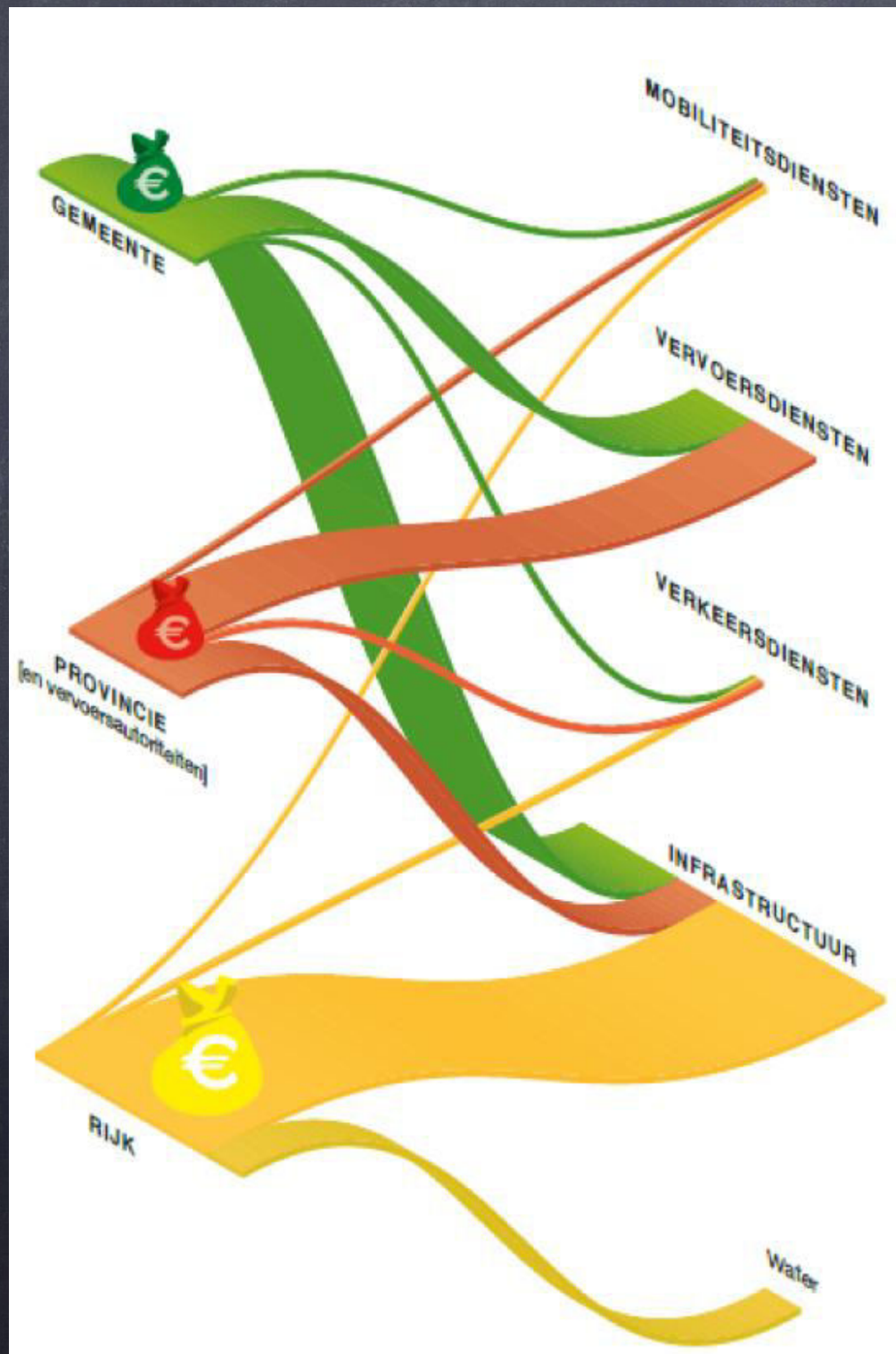
Verboden woorden: kilometerprijs, spitsheffing, rekeningrijden, wegbeprijzing, congestiebelasting

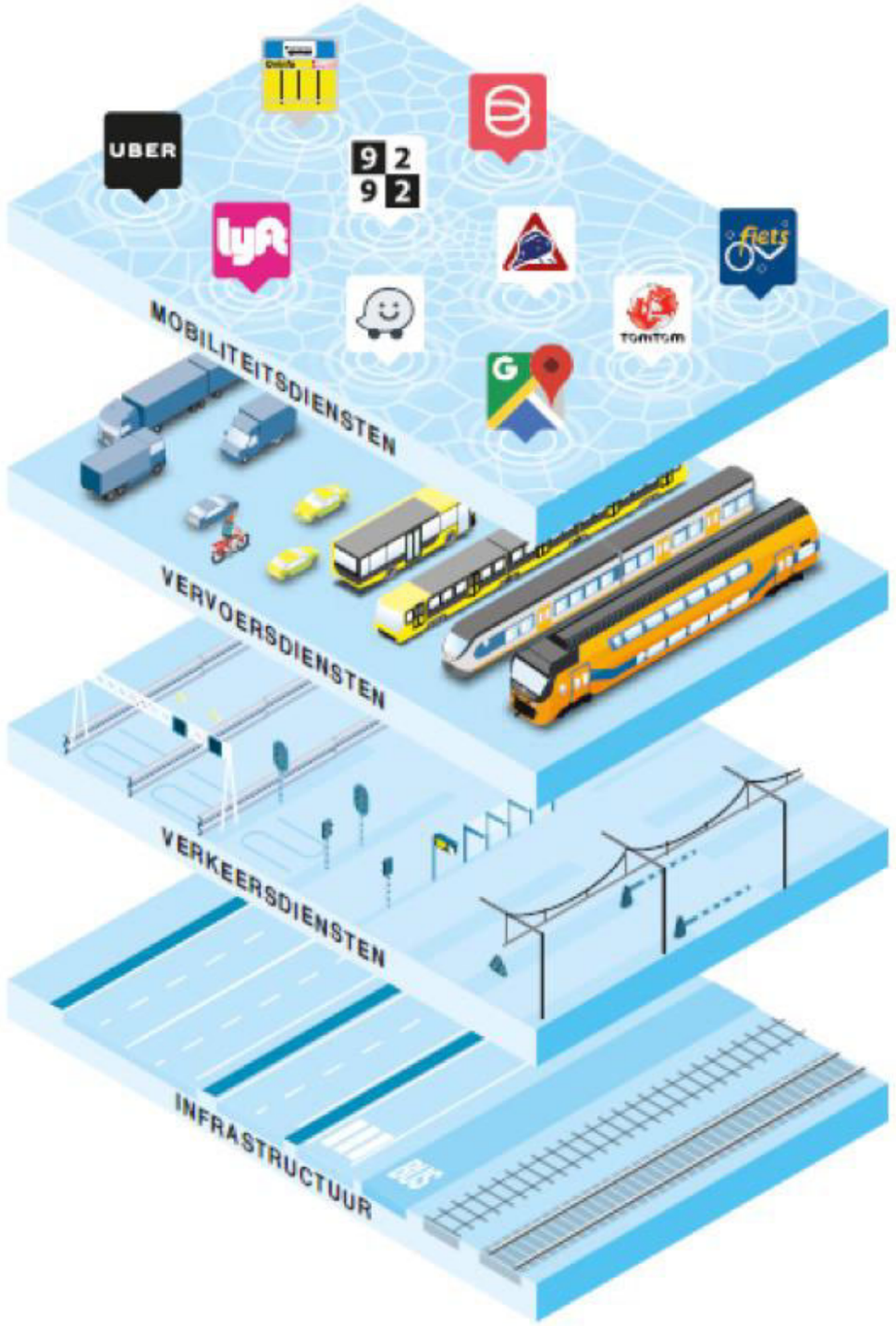


Uitdaging

- Randstad loopt vast
- Duurzaamheid
- Nieuwe Technologie/bedrijfsmodellen

Hoe geven we € verstandig uit?





Spanningen

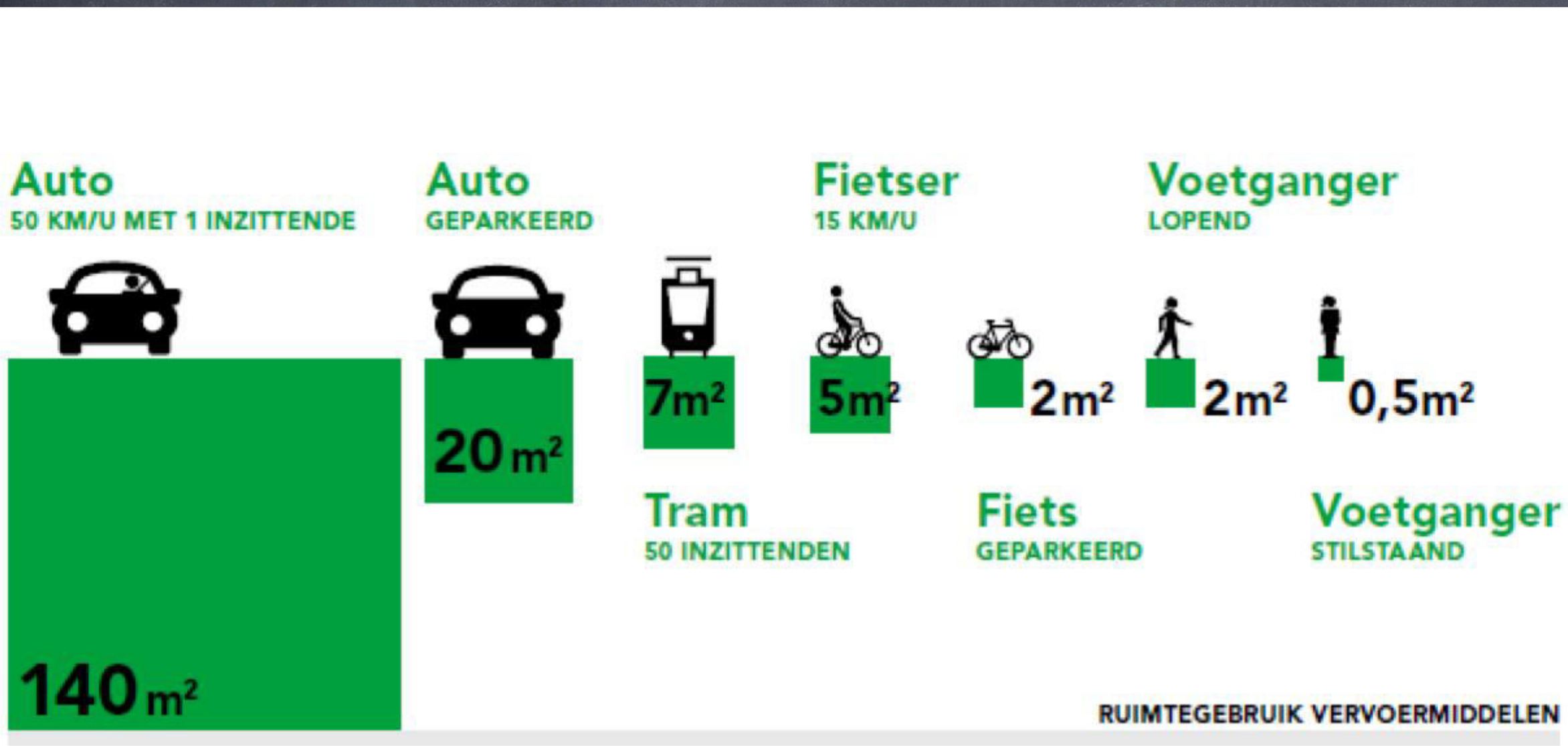
- Optisch Bedrog
- Bestuur: Over de Schutting
- Zuilen van Modaliteit

Afstand	Automobilist (percentage)	Openbaar vervoer (percentage)	Lopen en fietsen (percentage)
0 – 1 km	9 (3,1%)	-	125 (30,9%)
1 – 3,7 km	69 (23,8%)	4 (9,3%)	199 (49,3%)
3,7 – 7,5 km	60 (20,7%)	6 (14,0%)	54 (13,4%)
7,5 – 15 km	51 (17,6%)	9 (20,9%)	19 (4,7%)
Totaal 0 - 15 km	**189 (65,2%)**	**19 (44,2%)**	**397 (98,2%)**
15 – 30 km	50 (17,2%)	10 (23,3%)	6 (1,5%)
30 – 50 km	25 (8,6%)	6 (14,0%)	1 (0,2%)
50 – 75 km	13 (4,5%)	4 (9,3%)	-
75 km of meer	13 (4,5%)	4 (9,3%)	-
Totaal	**290 (100%)**	**43 (100%)**	**404 (100%)**

Kansen

- Milieu verschil tussen modaliteiten verkleind
- Grenzen tussen privaat en publiek vervagen

Nieuwe uitdaging:



Perspectief

- We hebben als NL veel gerealiseerd
  - Logistiek
  - Fiets
  - Chipkaartje
- Doelstelling: over 5 jaar het voorbeeld van hoe deze transitie aan te gaan

Aan de slag

1. Herken de transitie, status quo is taai
2. Start bij Duurzaamheid
3. Geef richting
    1. Zoek de schaalsprong
    2. Neem barrieres nieuwe toetreders weg
    3. Borg publiek belang
4. Beter gebruik bestaande infrastructuur