

Aan  
De staatssecretaris van Verkeer & Waterstaat  
Mw. drs. M.H. Schultz van Haegen – Maas Geesteranus  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

Datum	Bijlage(n)
17 maart 2005	3
Ons kenmerk	Uw kenmerk
AcW-2005/31	DGW/BI/2004/505
Onderwerp	
Advies inzake Maatschappelijke Kosten baten Analyse waterbodems	

Geachte Mw. Schultz,

In uw brief van 9 januari 2004 heeft u de commissie verzocht te adviseren over de op te stellen maatschappelijke kosten baten analyse waterbodems (MKBA). Hiermee heb ik het genoegen u het advies van de Adviescommissie water over de MKBA Waterbodems aan te bieden.

In haar vergadering van 10 juni 2004 heeft de commissie besloten dat zij haar taak in eerste instantie ziet als adviseur van de staatssecretaris van V&W en daarom een advies zal uitbrengen over het eindproduct. De commissie heeft zich voor een inhoudelijke toetsing van de MKBA laten bijstaan door deskundigen van het WL/Delft Hydraulics en Alterra. De rapporten maken onderdeel uit van het advies.

Hoewel het eindrapport van de MKBA en de achtergronddocumentatie lastig toegankelijk is, heeft de commissie indruk dat de baggerproblematiek in algemene zin goed is beschreven. De commissie is echter van oordeel dat de conclusie dat extra baggeren loont, niet zonder meer getrokken kan worden. De commissie beveelt aan om de verschillen in baten/kosten verhoudingen van baggeren per stroomgebied inzichtelijk te maken, om zodoende een goede prioriteitsstelling (tussen sectoren) te ondersteunen en de gebruikswaarde voor het beleid te verhogen.

Hoewel de bestemming van baggerspecie geen onderdeel uitmaakt van de MKBA is de commissie van oordeel dat een extra inspanning voor het wegwerken van achterstallig onderhoud alsmede de baggeractiviteiten voor het project Ruimte voor de Rivier slechts kan worden uitgevoerd indien voldoende stortcapaciteit gerealiseerd is.

De commissie adviseert dat zowel de rijks- als de provinciale overheid gebruik gaat maken van de in de Wet Ruimtelijke Ordening opgenomen interventie-instrumenten.

Op projecten van nationaal belang (ten behoeve van de veiligheid tegen overstroming of het vergroten van de veiligheid op de scheepvaartwegen) kan de rijksprojectenprocedure (artikel 39a, eerste lid WRO) van toepassing worden

Koningskade 4  
2596 BK Den Haag  
Postbus 20906  
2500 EX Den Haag

T (070) 351 95 49  
F (070) 351 93 93  
info@adviescommissiewater.nl  
www.adviescommissiewater.nl

verklaard. Daarmee wordt een aanmerkelijke versnelling bereikt bij de realisering van bijvoorbeeld stortplaatsen in diepe putten langs de grote rivieren.

De commissie adviseert om van deze mogelijkheid die de Wet ruimtelijke ordening u geeft gebruik te maken.

Gaarne verneemt de commissie op welke wijze u het advies betreft bij de verdere besluitvorming over de oplossing van de baggerproblematiek

Met vriendelijke groet,

De voorzitter van de Adviescommissie Water,

Z.K.H. de Prins van Oranje