

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
De heer J.J. Atsma
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

datum	: 28 september 2011	contactpersoon	: dr. R. Hillebrand
kenmerk	: RLI 2011-138	doorkiesnummer	: 070-4562070
betreft	: Advies 'Een zee van mogelijkheden'	bijlage(n)	: 1

Geachte heer Atsma,

Hierbij bieden wij u het advies 'Een zee van mogelijkheden' aan. U heeft de raden gevraagd te adviseren over de wijze waarop de toegevoegde waarde van de Kaderrichtlijn mariene strategie voor Nederland kan worden geoptimaliseerd. De raden pleiten er in het advies voor om de implementatie van deze richtlijn aan te grijpen om actief in te zetten op een duurzame ontwikkeling van de Noordzee.

De raden constateren dat de Noordzee van grote maatschappelijke betekenis is voor Nederland en dat de zee een enorm potentieel herbergt voor allerlei nieuwe initiatieven die deze betekenis verder kunnen versterken. Een goede borging van de diverse maatschappelijke belangen vraagt volgens de raden om beleid dat niet alleen gericht is op bescherming, maar ook op duurzame benutting van de zee en ruimte voor nieuwe initiatieven. Daarbij moeten niet de sectorale belangen, maar de maatschappelijke betekenis van de Noordzee voor Nederland als geheel centraal staan.

Volgens de raden is een actieve rol van de Rijksoverheid cruciaal. Daartoe adviseren de raden om voor het Nederlandse deel van de Noordzee een 'Ontwikkelplan Noordzee' vast te stellen. In dit ontwikkelplan worden – vanuit de ecologische, economische en sociaal-culturele betekenis voor Nederland – integrale doelen gesteld voor de Noordzee. Daarbij worden tevens enkele prikkelende, maar reële ambities geformuleerd. Het Ontwikkelplan Noordzee is geen eindproduct, maar het begin van een voortdurend ontwikkelprogramma voor de Noordzee.

Voor de uitvoering van het ontwikkelplan dient de Rijksoverheid actief richting te geven aan de bescherming en de optimale benutting van de zee en nieuwe initiatieven te stimuleren. Parallel aan de inzet voor het Nederlandse deel van de Noordzee, zou de Rijksoverheid een actieve en verbindende rol moeten spelen in de samenwerking met de overige bij de zuidelijke Noordzee betrokken landen. Vanwege het grensoverschrijdende karakter van de voorliggende uitdagingen kan een duurzame ontwikkeling van de Noordzee volgens de raden alleen vorm krijgen wanneer op internationaal niveau intensief wordt samengewerkt. De raden adviseren om op ambtelijk operationeel niveau

de samenwerking verder te verbreden, om vervolgens stapsgewijs toe te werken naar de bestuurlijke verankering daarvan.

De Rijksoverheid is volgens de raden hoofdverantwoordelijke voor de duurzame ontwikkeling van de Noordzee. De raden zijn echter van mening dat de diverse stakeholders medeverantwoordelijkheid dragen en vanuit die positie actief betrokken moeten zijn bij de ontwikkeling van het beleid en het beheer van de Noordzee. Daartoe adviseren de raden een Noordzee partnerschap op te richten, waarin overheden, stakeholders en wetenschappers vertegenwoordigd zijn. Zo'n partnerschap brengt niet alleen de overheid en stakeholders dicht bij elkaar, het zorgt er ook voor dat private partijen onderling beter samenwerken en kennis uitwisselen.

Op dit moment bent u coördinerend bewindspersoon voor de Noordzee. Volgens de raden is coördinatie alleen echter onvoldoende om daadwerkelijk te komen tot integratie van beleid en verbinding van sectorale belangen. De raden stellen voor dat er één bestuurlijke belangenbehartiger voor de Noordzee komt, zodat één bewindspersoon aanspreekbaar is op zowel de planontwikkeling als het bereiken van de doelen. Vanuit de gedachte dat er één aanspreekpunt voor de Noordzee moet zijn, adviseren de raden tevens om het coördinerend beheer uit te bouwen tot één geïntegreerde uitvoering-, beheer- en handhavingorganisatie voor de Noordzee.

De raden hopen dat dit advies handvatten biedt voor de implementatie van de Kaderrichtlijn mariene strategie en tegelijkertijd een perspectief schetst op wat er nodig is om daadwerkelijk te komen tot een duurzame ontwikkeling van de Noordzee. Uiteraard zijn wij graag bereid het advies in een persoonlijk gesprek nader aan u toe te lichten.

Hoogachtend,

namens de raden voor de leefomgeving en infrastructuur,



mr. H.M. Meijdam
voorzitter VROM-raad



dr. R. Hillebrand,
algemeen secretaris