

Innovatie

Projectomschrijving

Het ministerie van Verkeer en Waterstaat stelt groot belang in kennis en innovatie. Niet alleen voor zichzelf, maar ook voor de verkeers-, vervoers-, en watersector.

Een aantal kernproblemen belemmert op dit moment het binnen bereik brengen van de ambities van VenW rond kennis en innovatie. Om deze kernproblemen op te lossen en zo de ambities van VenW te realiseren, is in maart 2004 een actieprogramma Kennis en Innovatie van start gegaan. Doelstellingen van het actieprogramma zijn:

1. Versterking van de innovatiekracht van de VenW-sectoren
In samenwerking tussen bedrijfsleven, kennisinstellingen en VenW wordt de innovatiekracht van de verkeers-, vervoers- en watersector versterkt, teneinde een bijdrage te leveren aan de versterking van de economische groei en aan het bereiken van de doelstellingen van VenW. Door het gericht inzetten van bestaande rollen en het ontwikkelen van nieuwe rollen draagt VenW bij aan deze versterking. De innovatieactiviteiten van VenW hebben een duidelijke structuur en de prioritering van de activiteiten wordt ondersteund door prioritering van middelen (menskracht en geldstromen).
2. VenW heeft de organisatie van kennis op orde
Er wordt doelmatig gebruik gemaakt van beschikbare kennis, de kennisinvesteringen zijn vraaggestuurd en er vindt een zakelijke afweging plaats tussen interne kennisopbouw en uitbesteding. De sturings- en financieringsrelaties met externe kennisinstellingen zijn zakelijk en effectief.

Medio 2004 is een scan gemaakt van de effectiviteit van de kennisorganisatie van V&W, de voor V&W relevante kennisketens, de innovatiekracht van de V&W-sectoren en de effectiviteit van het innovatiebeleid van V&W. Bedoeling van deze scan was na te gaan hoe het er nu rond kennis en innovatie voorstaat en wat aanknopingspunten zijn voor verbetering.

Eén van de aanknopingspunten die uit genoemde scan naar voren komt is een herbezinning op de rollen die VenW kan spelen ten aanzien van kennis en innovatie. Om de genoemde doelstellingen rond kennis en innovatie te bereiken, zullen de bestaande rollen van VenW (wet- en regelgever, bestuurder, eigenaar / aanbieder, financier) gericht moeten worden ingezet en zullen nieuwe rollen (aanbesteder / vrager nieuwe stijl, facilitator leeromgeving / experimenten, kennismakelaar / regisseur, systeembewaker) actiever moeten worden ontwikkeld.

De RVW is gevraagd een advies te geven over de inzet en ontwikkeling van deze rollen van VenW, in relatie tot de (veranderende) rollen van andere partijen (adviesbureaus, andere overheden etc.). Het advies zal worden betrokken bij de verdere uitwerking van het kennis- en innovatiebeleid van VenW in het kader van het actieprogramma Kennis en Innovatie.

Het advies zal worden toegespitst op 2 à 3 VenW-sectoren, waarna ook meer generieke conclusies kunnen worden getrokken. De benadering per sector is van belang omdat zowel de innovatiekracht als de rol van VenW verschillen per sector. Verder kan ook de doelstelling van de versterking van de innovatiekracht per sector verschillen (accent op bijdrage sector aan economische groei of accent op bereiken VenW-doelstellingen).

Planning

Op 1 november a.s. organiseert het departement een congres over innovatie onder de noemer Club van Maarssen. De Raad zal in ieder geval de datum van deze bijeenkomst als ijkpunt gebruiken voor de afronding van het advies. We zijn met het departement in gesprek om te bezien of een publiekspresentatie van het advies bij de Club van Maarssen tot de mogelijkheden behoort.

Actueel

Voor het advies heeft de Raad twee casussen uitgewerkt. De casussen hebben betrekking op beprijzing van mobiliteit en op het innovatiesysteem water. De resultaten van beide casussen geven volop aanknopingspunten voor mogelijke rollen voor het departement. Daarvoor heeft de commissie een model ontwikkeld waarmee kan worden beargumenteerd in welke situatie welke rol(len) kan worden toegepast.

Inmiddels is het advies in hoofdlijnen gereed, waarin de beide casussen en het model zijn opgenomen. De Raad bespreekt het hoofdlijnendocument op 1 september en op 29 september, waarna de afronding en het drukken van de eindversie in oktober zal plaatsvinden.

Samenstelling commissie

A. (Albertine) van Vliet-Kuiper, voorzitter van de commissie
Prof dr J.P. (Tineke) Bahlmann
Prof dr W.A (Wim) Hafkamp
Mr F.E. (Frank) Schaake
Prof dr ir N. (Niko) Wijnolst

Samenstelling projectteam

Dr R.H.J. (Roger) Demkes, projectsecretaris
Ir M.H. (Marijke) Feenstra, projectmedewerker
J.D. (Joyce) Parag, projectassistente

Startdatum: 19 januari 2005