

Aan de minister van Infrastructuur en Milieu
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

datum:	26 september 2013	contactpersoon:	R. Hillebrand
kenmerk:	IENM/BSK-2013/227076	telefoon:	06-15359234
cc:	Mevr. J. Van Oost	e-mail:	ron.hillebrand@rli.nl
bijlage(n):	Advies Nederlandse logistiek 2040: designed to last		
betreft:	Aanbieding advies "Nederlandse logistiek 2040: designed to last"		

Geachte mevrouw Schultz van Haegen,

Op 8 oktober biedt de Raad voor de leefomgeving en infrastructuur u zijn advies 'Nederlandse logistiek 2040: designed to last' aan. Siebe Riedstra zal het advies namens u in ontvangst tijdens een symposium van 13:30 tot 17:00 uur in Madurodam te Den Haag. Met u zal het advies, zoals afgesproken tijdens uw bezoek aan de raad op 13 juni 2013, nader worden besproken tijdens een werklunch met enkele raadsleden, Cees 't Hart, Annemarie Jorritsma, Feike Sijbesma en Aad Veenman op 5 februari 2014. Tijdens deze lunch zal de vraag centraal staan welke vervolgstappen kunnen worden gezet naar aanleiding van de aanbevelingen uit het advies.

Vooruitlopend op de officiële aanbieding willen wij u met deze brief graag informeren over de inhoudelijke kern van het advies en hoe de raad het advies onder de aandacht brengt van uw collega-bewindslieden. U treft het volledige advies aan als bijlage bij deze brief.

Uit de analyse die voor het advies is verricht, blijkt dat de topsectoren hightech, chemie en agrofood zich ontwikkelen in de richting van een circulaire economie. Deze ontwikkeling ondersteunt het kabinetsstreven ter zake. Het faciliteren van deze beweging levert de topsector logistiek nieuwe kansen en uitdagingen op. Hieronder volgen de belangrijkste adviezen:

1. De raad adviseert aan gemeenten en aan provincies: stimuleer ruimtelijke clustervorming tussen de sectoren hightech, chemie en agrofood. Dit kan invulling krijgen door bepaalde locaties te bestemmen voor specifieke clusters en/of door in het vestigingsbeleid doelstellingen of voorwaarden te formuleren voor (her)gebruik van energie, warmte en afvalstoffen.
Het Rijk wordt geadviseerd om hergebruik van afval als grondstof voor nieuwe producten te bevorderen door belemmeringen in regelgeving voor afvalverwerking weg te nemen en 'grondstoffenpaspoorten' in te voeren.

2. *De raad adviseert aan het Rijk: ontwerp een programma met Rotterdam als circulaire hub van Europa. Onderzoek daarbij de effecten van de circulaire economie op de soort en het volume aan goederen dat via de Rotterdamse haven Europa binnenkomt en verlaat.*
3. De raad adviseert aan provincies en aan gemeenten: gebruik innovatieve tendering voor stadslogistiek en stel daarbij alleen doelvoorschriften ter bevordering van de leefbaarheid.
Het Rijk wordt geadviseerd om bestuurlijke afspraken met de decentrale overheden te maken over de harmonisering van deze lokale doelvoorschriften.
4. De raad beveelt het bedrijfsleven aan: ga van schakel naar integrale ketens. Ontwikkel integrale ketens voor de complete levenscyclus van elk product (inclusief verkoop en fase na gebruik).

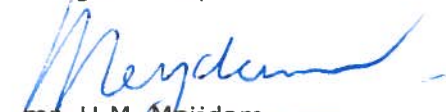
Uw collega van Economische Zaken, de heer Kamp, evenals de staatssecretaris van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, mevrouw Mansveld, worden per brief in kennis gesteld van de inhoud van het advies en de aanbieding aan Siebe Riedstra op 8 oktober.

De raad nodigt beide bewindslieden uit voor een onderhoud met de raad over hoe zij vanuit hun beleidsverantwoordelijkheid kunnen bijdragen aan het sluiten van ketens in een circulaire economie.

De minister van Economische Zaken wordt aanbevolen om bedrijfsconcepten gericht op de circulaire economie te stimuleren. Dit vraagt om heldere doelvoorschriften, een op de circulaire economie gerichte continuering van de Green Deals en een herbezinning op fiscale stimuli ten behoeve van de circulaire economie. (advies 2, p. 19). De staatssecretaris voor Infrastructuur en Milieu wordt gevraagd om logistiek te betrekken bij duurzaamheidsbeleid door het weghalen van belemmerende regelgeving en het gefaseerd vaststellen van einddoelen voor luchtmissies, geluidhinder en aantallen vervoersbewegingen (advies 6, p. 32).

Wij zien graag uw inhoudelijke reactie op het advies tegemoet. Mocht u een rol voor de raad zien bij de uitwerking en het operationeel maken van het advies dan gaan we daar graag met u over in gesprek.

Hoogachtend,


mr. H.M. Meijdam
voorzitter


dr. R. Hillebrand
algemeen secretaris