

## Bijlage 1: Adviesaanvraag

Directoraat-Generaal Ruimte  
Directie Visievorming, Ontwerp en Strategie  
Visievorming & strategie  
Rijnstraat 8  
Postbus 30940  
2500 GX Den Haag  
Interne Postcode 350

drs. S.M.S.E. Vleeshouwers  
Postbus 30949  
T elefoon 070 - 339 46 80  
Fax 070 - 339 30 87  
susanne.vleeshouwers@minvrom.nl  
www.vrom.nl

VROM-raad  
T.a.v. mr. H.M. Meijdam, voorzitter  
Interne Postcode 105  
Postbus 30940  
2500 GX Den Haag

Geachte heer Meijdam,

Mede namens de Minister van Verkeer & Waterstaat en de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit verzoek ik u om gezamenlijk met de Raad voor Verkeer en Waterstaat en de Raad voor het Landelijk Gebied te adviseren over de 'integrale langetermijnvisie Randstad 2040', die het Kabinet zal opstellen. Deze krijgt onder mijn verantwoordelijkheid vorm en zal naar verwachting voor het zomerreces in 2008 uitgebracht worden.

De integrale langetermijnvisie wordt in nauwe samenwerking met de regio opgesteld. De wethouders Marnix Norder (Den Haag) en Maarten van Poelgeest (Amsterdam) zijn mijn bestuurlijke partners en medeverantwoordelijk voor het opstellen van de langetermijnvisie. Het programma 'integrale langetermijnvisie Randstad 2040' maakt onderdeel uit van het Programma Randstad Urgent. De Minister van Verkeer en Waterstaat is coördinerend minister voor het Programma Randstad Urgent. De Startnotitie Randstad 2040 (inclusief de daarin opgenomen uitgangspunten), die door het Kabinet op 22 juni 2007 is uitgebracht, vormt de basis voor de op te stellen langetermijnvisie.

Ik vind dat uw Raad een belangrijke rol kan spelen bij het opstellen van de langetermijnvisie. Gezien het karakter van de integrale langetermijnvisie geldt dit ook voor de Raad voor Verkeer en Waterstaat en de Raad Landelijk Gebied. Om die reden verzoek ik u om samen met deze beide raden te adviseren over de strategische langetermijnopgaven en daarmee samenhangende keuzen voor de Randstad in 2040 waarvoor het kabinet zich gesteld ziet.

U hebt eerder adviezen uitgebracht over de Nota Ruimte programma's voor de Noordvleugel en de Zuidvleugel van de Randstad. Het type advies dat ik nu voor ogen heb, kent een sterke gelijkenis met deze eerder uitgebrachte briefadviezen.

Het integrale karakter van de op te stellen langetermijnvisie vraagt om een advies dat zich niet beperkt tot één sector of beleidsterrein. Om die reden wil ik dan ook graag gebruik maken van de aanwezige expertise en ervaring van de Raadsleden en verzoek ik u deze ten dienste te stellen aan het totstandkomen van een goed onderbouwde en weloverwogen langetermijnvisie voor de Randstad en een duurzame (ruimtelijke) ontwikkeling voor de lange termijn. *Ik verzoek u primair de fysiek, ruimtelijke insteek als uitgangspunt te nemen voor uw advies.*

Naast het verzoek aan uw Raad, zal ik ook de Sociaal-Economische Raad vragen te adviseren met betrekking tot de langetermijnvisie Randstad vanuit hun sociaal-economische expertise. Het Ruimtelijk Planbureau verzoek ik om samen met het Milieu- en Natuurplanbureau een ex-ante toets uit te voeren.

De beperkte ruimte in de Randstad vraagt voor de lange termijn om slimme en duurzame combinaties van wonen, werken, groen, water, recreatie en verkeer. Welvaart (people, planet, profit) en groei moeten worden verenigd met de behoeften van de huidige en toekomstige bewoners van de Randstad. De Randstad heeft potenties om uit te groeien tot een duurzame en concurrerende Europese topregio. Met de integrale langetermijnvisie proberen we deze ambitie ook waar te maken, in elk geval in ruimtelijke zin.

In uw advies verneem ik graag uw verwachtingen ten aanzien van het huidige beleid uit de Nota Ruimte, en de nota's Pieken in de Delta, Agenda Vitaal Platteland, de Nota Mobiliteit, de Watervisie en de Architectuurnota in het licht van de langetermijnvisie zoals die volgens u gestalte moet krijgen. Uiteraard zijn de meeste beleidsnota's niet gericht op de langere termijn tot 2040. Ik vraag u daarom ook om verder te denken dan het vigerend beleid.

In het advies verzoek ik u in te gaan op de inhoudelijke samenhang tussen de diversiteit aan onderwerpen zoals verwoord in de *Startnotitie Randstad 2040*. Ik wil u vragen nadrukkelijk aandacht te besteden aan de robuustheid van de zeven gekozen discussiethema's en de te maken keuzen op deze terreinen. Ik acht de zeven thema's belangrijk voor de toekomst van de Randstad, maar hoor graag welke keuzes u zou maken voor het ontwikkelen van de Randstad naar een duurzame topregio.

Specifiek verzoek ik u om in het bijzonder aandacht te besteden aan de opgaven en te maken keuzen met betrekking tot bereikbaarheid en de verrommeling van het landschap in relatie tot de na te streven verstedelijkingsstrategie. Op welke wijze kunnen deze thema's en de beantwoording daarvan het beste bijdragen aan een duurzame ontwikkeling van de Randstad?

Ook het karakter van de te nemen besluiten en de taakverdeling tussen rijk en regio verdient speciale aandacht in het uit te brengen advies. Een nadrukkelijk aandachtspunt hierbij vormt het schaalniveau en de mate waarin een bijdrage kan worden geleverd aan de hoofddoelstelling, en zoals ook verwoord in de Nota Ruimte, het duurzaam versterken van de internationale concurrentiepositie van de Randstad in 2040. In de *Startnotitie* ga ik uit van het aanpakken van de opgaven op het meest passende schaalniveau. Soms is dat op Randstadniveau, maar veel opgaven spelen ook op vleugel- of stadsgewestelijk schaalniveau. Graag hoor ik hoe u hierover denkt.

Tevens ben ik erg benieuwd van u te vernemen hoe de langetermijnvisie méér kan zijn dan een nieuwe nota met beleidsuitspraken en ook tot concrete acties kan leiden.

Samenvattend verzoek ik u mij te adviseren over:

- de robuustheid van de zeven discussiethema's uit de Startnotitie met in het bijzonder aandacht voor de te maken keuzen met betrekking tot bereikbaarheid en de verrommeling van het landschap in relatie tot de verstedelijkingsstrategie en de bijdrage daarvan aan de ontwikkeling van de Randstad naar een duurzame Europese topregio;
- het huidige nationale ruimtelijke beleid (in de Nota Ruimte en in onderliggende nota's) in het licht van de op te stellen langetermijnvisie;
- het meest passende schaalniveau waarop de opgaven in de Randstad moeten worden aangepakt;
- en over de mogelijkheden voor concretisering en uitvoering van de langetermijnvisie.

Ik hecht grote waarde aan een nauwe samenwerking met de Raad voor Verkeer en Waterstaat en de Raad Landelijk Gebied voor de totstandkoming van het briefadvies over de op te stellen integrale langetermijnvisie voor de Randstad, mede in het licht van het kabinetsbesluit over de beperking van het aantal adviesraden binnen de rijksdienst.

Het lijkt mij tevens zinvol om een koppeling te leggen met het door de Raad voor Verkeer en Waterstaat in 2008 uit te brengen advies met betrekking tot een visie op de lange termijn bereikbaarheid voor de Randstad.

Het is wenselijk om de eerste tussenresultaten daarvan al te presenteren tijdens de werkconferentie in maart 2008.

Ik hoop op een vruchtbare samenwerking tussen de drie adviesraden en zie dan ook graag uw gezamenlijke advies met belangstelling tegemoet, uiterlijk medio maart 2008. Het advies gebruik ik bij het verdere traject voor het opstellen van de langetermijnvisie, en ter voorbereiding hiervan zal het een rol spelen in de werkconferentie die voor maart 2008 gepland staat. Daarom verzoek ik u om vóór 15 februari 2008 de conceptresultaten en -conclusies beschikbaar te stellen. In onderling overleg kan worden gezien hoe uw advies een rol kan spelen tijdens de werkconferentie. Voor het zomerreces in 2008 wordt de visie op hoofdlijnen uitgebracht.

Uw bereidheid om in korte tijd een advies uit te brengen, waardeer ik zeer. Ik wens u veel succes bij de uitvoering van de werkzaamheden.

De projectorganisatie zal gedurende het proces de benodigde informatie en de laatste stand van zaken omtrent de op te stellen lange termijnvisie aan de VROM-raad aanleveren. Bart Vink, programmaleider Randstad 2040 en Susanne Vleeshouwers zullen gedurende het adviestraject de contacten met de VROM-raad onderhouden.

Hoogachtend,

de Minister van Ruimte en Milieu,  
dr. Jacqueline Cramer